

Supplerende sammenfattende erklæring om egnethedsvurdering af arealerne N-10.1 og N-10.2

Dette dokument er maskinoversat til dansk. I tilfælde af uoverensstemmelser mellem den tyske og den dansk version af dokumentet, er det den tyske version, der er gældende.

Hamburg, december 2024

Den **supplerende sammenfattende erklæring** er især baseret på dokumentet om egnethedsundersøgelsen for arealerne N-10.1 og N-10.2. Dette dokument indeholder oplysninger om proceduren, egnethedsundersøgelsen med hensyn til alle relevante spørgsmål - især havmiljøet - og fastsættelsen af den kapacitet, der skal installeres. Det omhandler også specifikt kommentarer og erklæringer om forskellige spørgsmål under deltagelsesprocessen. Der henvises også til begrundelsen for egnethedsvurderingen (5. WindSeeV) og miljørapporten. Sammenfattende skitserer de følgende forklaringer kort grundlaget for vurderingen og behandlingen af kommentarer og udtalelser med hensyn til miljøhensyn. Begrundelsen for egnethedsvurderingen efter afvejning af de undersøgte alternativer findes bl.a. i miljørapporten i kapitel 7.

Det føderale søfarts- og hydrografiske agentur, der er ansvarlig for den indledende undersøgelse af arealer, undersøger et arealernes egnethed til udbud i henhold til § 12, stk. 4, sætning 1, sammenholdt med § 10, stk. 2, i loven om vindenergi på havet (WindSeeG). I henhold til § 10, stk. 2, i lov om vindenergi til søs (WindSeeG) er det tyske søfarts- og hydrografiske agentur ansvarligt for at undersøge, om **et areal er egnet til** udbud. Det kontrolleres, om opførelsen og driften af offshore-vindkraftanlæg på det pågældende areal (1) ikke strider mod kriterierne for afvisning af udpegningen af et areal i arealudviklingsplanen i henhold til § 5, stk. 3, i loven om vindenergi på havet og (2) i tilfælde af arealer i den eksklusive økonomiske zone ikke strider mod de interesser, der er relevante for planlægningsgodkendelsen i henhold til § 69, stk. 3, sætning 1, i WindSeeG, for så vidt som disse kan vurderes uafhængigt af den efterfølgende udformning af projektet. I henhold til § 12, stk. 5, sætning 1 i WindSeeG fastsættes resultatet af egnethedsundersøgelsen og den kapacitet, der skal installeres, ved bekendtgørelse, hvis egnethedsundersøgelsen viser, at arealet er egnet til udbud.

Som en del af egnethedsundersøgelsen undersøges forskellige spørgsmål i henhold til § 10, stk. 2, sammenholdt med § 5, stk. 3 og § 69, stk. 3, sætning 1 WindSeeG, **undersøges forskellige bekymringer**: At havmiljøet ikke er truet, at kravene til regional planlægning er sikret, at sikkerheden og den lette trafik ikke forringes, at sikkerheden for det nationale og allianceforsvaret ikke forringes, at forenelighed med beskyttelsesformålet med en beskyttet områdeforordning udstedt i henhold til § 57 i den føderale naturbeskyttelseslov er sikret, kompatibilitet med prioriterede mineaktiviteter, eksisterende og planlagte kabler, offshore-forbindelser, rørledninger og andre linjer, eksisterende og planlagte placeringer af omformerplatforme eller transformerstationer er sikret, og andre krav i henhold til WindSeeG og andre offentligretlige bestemmelser er overholdt. Især vurderingen af ufarligheden for havmiljøet i henhold til § 10, stk. 2, sammenholdt med § 5, stk. 3, nr. 2, og 5, stk. 3, nr. 2, og § 69, stk. 3, 1. punktum, nr. 1, i WindSeeG, skal det tages i betragtning, at der ikke er nogen forurening af havmiljøet i henhold til artikel 1, stk. 1, nr. 4, i De Forenede Nationers havretskonvention af 10. december 1982 (UNCLOS), og at der ikke er nogen dokumenteret væsentligt øget risiko for, at fugle kolliderer med vindmøller, som ikke kan afbødes ved hjælp af beskyttelsesforanstaltninger.

I henhold til § 35, stk. 1, nr. 1, pkt. 1, i lov om miljøvurdering (UVPG) sammenholdt med nr. 1.18 bilag 5 UVPG. Nr. 1.18 bilag 5 UVPG, skal der gennemføres en strategisk miljøvurdering ved egnethedsvurderingen af et areal og den kapacitet, der skal installeres på arealet i henhold

til § 12, stk. 5 WindSeeG. Som en del af denne vurdering bestemmes, beskrives og vurderes de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger ved gennemførelse af planen for dette areal.

I henhold til § 12, stk. 5, tredje punktum, i WindSeeG kan egnethedsvurderingen omfatte krav til det efterfølgende projekt, hvis der i øvrigt er bekymring for, at opførelse og drift af offshore-vindkraftanlæg på dette areal vil påvirke kriterierne og bekymringerne i henhold til § 10, stk. 2, i WindSeeG negativt.

En **strategisk miljøvurdering** blev udført som en del af vurderingen og egnethedsvurderingen af arealerne N-10.1 og N-10.2 i den eksklusive økonomiske zone i Nordsøen. Denne viste, at der ikke er nogen risiko for havmiljøet for de to arealer, hvis kravene i egnethedsvurderingen (5. WindSeeV) er opfyldt. Der henvises til kapitel 3.2 i egnethedsundersøgelsen for arealerne N-10.1 og N-10.2 for en undersøgelse af arealernes egnethed med hensyn til risikoen for havmiljøet. Afsnit 4 i egnethedsvurderingen (5. WindSeeV) indeholder krav til etablering af en udelukkelseszone til beskyttelse af et skibsvrag, hvis overholdelse skal sikres af projektudvikleren.

Som led i inddragelsen i henhold til §§ 41, 42, 60 stk. 1 og 61 stk. 1 UVPG er der indkommet **bemærkninger og udtalelser¹ til miljøvurderingen**, herunder om artsbeskyttelse for forskellige beskyttede goder. Disse blev afvejet som følger:

Havpattedyr:

I en erklæring kræves det, at udviklingen af mindre støjende funderingsmetoder skal drives frem. Til dette formål foreslås det at inkludere et tilsvarende krav i den 5. WindSeeV.

BSH påpeger, at et sådant krav ikke er fastsat i WindSeeV, da planlægningsprincip 6.1.9 i arealudviklingsplanen (FEP) af 20. januar 2023 og planlægningsprincip 7.1.4 a) i det aktuelle FEP-udkast af 7. juni 2024 allerede omhandler støjsvage funderingsmetoder. Alt, hvad der allerede er angivet på arealudviklingsplan, er bindende for de efterfølgende planlægningsniveauer og reguleres ikke der igen. Miljørapporten for arealerne N-10.1 og N-10.2 henviser også til planlægningsprincip nr. 6.1.9 i FEP af 20. januar 2023. Alternative funderingsmetoder vil blive undersøgt i forbindelse med den specifikke godkendelsesprocedure.

Den grænseoverskridende deltagelse pegede på den mulige risiko for betydelige (grænseoverskridende) påvirkninger på grund af samtidig støjpåvirkning under pæleramningsarbejde i tyske havvindmølleparker og i tilstødende EØZ'er, hvilket kunne forhindres ved overordnet koordinering.

Fra BSH's synspunkt er koordineringen af forskellige byggeaktiviteter velkommen, og vi vil gerne benytte lejligheden til at takke vores kolleger for deres overvejelser. Der er planlagt anlægsaktiviteter for N-10.1 fra slutningen af 2029 til 2030 og for N-10.2 fra begyndelsen af 2029. Mere specifikke detaljer kan først gives efter planlægningsgodkendelsen, dvs. på implementeringsniveau. I den forbindelse fremgår det af planlægningsprincip nr. 6.1.1 i FEP af 20. januar 2023 og planlægningsprincip nr. 7.1.2 i udkastet til arealudviklingsplan af 7. juni 2024, at der skal sørges for en overordnet koordinering af bygge- og anlægsarbejdet for at reducere de kumulative påvirkninger af havmiljøet.

En anden kommentar henviser til udsagnet i udkastet til miljørapport om, at fiskeri [i forhold til planlægningsområdet] udgør den største trussel mod havpattedyrbestande. Dette virker usandsynligt og usandsynligt for respondenterne.

Det skal bemærkes, at udsagnet i kapitel 2.7.3.1.4 i udkastet til miljørapport ikke refererer specifikt til arealerne i N-10-området, men til Nordsøen generelt. Den arealrelateret risiko afhænger af den aktuelle forekomst af marsvin som en mobil beskyttet art og fiskeriindsatsen i området.

¹ De modtagne kommentarer er fremhævet med farve (grå).

I princippet kommer alle undersøgelser, der er citeret i miljørapporten, dog frem til den konklusion, at bifangstdødelighed er den største menneskeskabte dødsårsag for marsvin i Nordsøen. Når marsvin fanges med garn og trawl, er konsekvenserne som regel direkte dødelige og kan derfor på ingen måde sammenlignes med effekterne af andre stressfaktorer som f.eks. hørebegrænsninger eller undgåelse af områder på grund af undervandsstøj.

Havfugle og rastende fugle:

I en erklæring henvises der også til aktuelle publikationer om havfugles undvigeadfærd, som vil give tilføjelser til de tidligere vurderinger af artsbeskyttelse.

BSH har taget disse oplysninger til efterretning. Med hensyn til litteratur om undgåelsesadfærd påpeges det, at dele af de nævnte værker allerede blev taget i betragtning i udkastet til miljørapport. Den yderligere gennemgang har vist, at vurderingen af arealerne i område N-10 ikke har ændret sig som følge af den endelige integration af alle resultater. Nye resultater fra videnskabelige publikationer vil fortsat blive evalueret løbende.

Fugletrækket:

Med hensyn til fugletræk blev der modtaget en teknisk note i kommentarerne, der opfordrede til at indføre afbrydelsesmekanismer, da betydelige grænseoverskridende påvirkninger på grund af fuglenes kollision med vindmøllerne ikke kan udelukkes.

BSH gør opmærksom på, at der i henhold til planlægningsprincip nr. 6.1.7 i FEP 2023 skal gennemføres overvågning af fuglekollisioner for arealerne N-10.1 og N-10.2 (planlægningsprincip nr. 7.1.6. i det aktuelle udkast til arealudviklingsplan af 7. juni 2024). I det nuværende arealudviklingsplan-udkast er dette planlægningsprincip yderligere specificeret som en regel for en afværgeforanstaltning. Reglen er, at i tilfælde af en væsentligt øget kollisionsrisiko, bestemt på grundlag af overvågning af fuglekollisioner, er implementeringen af passende afhjælpende foranstaltninger forbeholdt projektniveau. Disse kan omfatte nedlukninger. Dette sikrer, at væsentlige grænseoverskridende påvirkninger kan undgås.

Flagermus:

Fra Holland blev der henvist til behovet for forskning og for at lukke huller i viden om flagermusenes migration og mulige grænseoverskridende påvirkninger af arten *Pipistrellus nathusii* (trodflagermus).

BSH er enig i, at de tilgængelige data om forekomsten af flagermus i Nordsøens EEZ er for fragmenterede og derfor utilstrækkelige til at drage præcise konklusioner om trækbevægelser, rumlige og tidsmæssige trækmønstre og intensiteten af flagermustrækket. De hidtidige resultater bekræfter kun, at flagermus, især arter, der trækker over lange afstande (f.eks. trodflagermus eller dværgflagermus), flyver over Nordsøen. Resultaterne af offshore-undersøgelser i Nordsøens EEZ viser dog, at antallet af flagermus falder med stigende afstand fra kysten. Alligevel kan individuelle kollisioner mellem flagermus og anlægsfartøjer, havvindmøller eller platforme ikke helt udelukkes på baggrund af de nuværende data. Der er dog ingen konkrete indikationer på kollisioner med havvindmøller. Det kan derfor ikke antages, at opførelsen og driften af en vindmøllepark på arealerne N-10.1 og N-10.2 vil øge kollisionsrisikoen for flagermus væsentligt.

Benthos/jordbund:

Flere respondenter ville gerne have installeret et online overvågningssystem (DTS) til parkens interne kabler. Dette kunne løbende overvåge kablernes driftstemperatur. Hvis den maksimalt tilladte driftstemperatur for kablernes og grænsetemperaturen for 2-K-kriteriet overskrides, kan vindmøllernes effekt begrænses for at reducere strømmen og temperaturen i kablernes. De

data, der registreres på denne måde, kan gøres offentligt tilgængelige, så de kan bruges til varmeovervågning."

BSH takker for forslaget og præciserer, at den mindste installationsdybde, der er fastsat i godkendelsesbeslutningen eller som en del af byggeplanlægningen, garanterer overholdelse af 2K-kriteriet (se planlægningsprincip nr. 6.4.8 FEP 2023 og planlægningsprincip nr. 7.1.7 FEP-udkast 7. juni 2024), selv under langvarig kontinuerlig belastning. Fra BSH's synspunkt er der derfor generelt ikke behov for at måle driftstemperaturen.

Desuden blev der fremsat forskellige forslag om at se nærmere på udformningen og virkningerne af skurvognsbeskyttelse. Styrken af de formodede (positive) effekter afhang af materialet og strukturen i uddybningsbeskyttelsen, men bør ikke ses som udelukkende positiv, især på grund af den (potentielle) introduktion af invasive arter.

BSH er også taknemmelig for disse forslag, men vil gerne påpege, at skurvognsbeskyttelse specificeres under godkendelsesprocessen og ikke under egnethedsundersøgelsen. Selv på godkendelsesniveau er det totalentreprenørerne, der er ansvarlige for udformningen af skurvognsbeskyttelsen. BSH undersøger primært aspekter af stabilitet og minimering af interferens.

Med hensyn til de mulige negative virkninger af invasive arter skal det bemærkes, at der til dato ikke er identificeret nogen væsentlige negative virkninger af neobiota på samfundet af naturlige levesteder. Det primære levested for neobiota er de øverste 5 meter af pælen, hvorfra en lille mængde udledes til det omgivende sediment og skrabebeskyttelsen. Ifølge den nuværende viden er andelen af udskylningsbeskyttelse som levested for potentielt invasive arter ubetydelig.

Effekter på økosystemet:

En kommentar fra den grænseoverskridende deltagelse omhandler en mulig grænseoverskridende effekt af havvindmøller på gyde- og opvækstområder for fisk, hvilket kan have en kumulativ effekt på populationsstørrelser og fiskesamfund. Der er stadig behov for forskning her.

BSH er enig i, at der stadig er behov for forskning i dette aspekt, men indtil videre har BSH ingen resultater, der tyder på væsentlige grænseoverskridende virkninger af havvindmølleparker på transport af fiskelarver eller på fiskeopvækstområder.

BSH undersøger, om dette emne kan tages i betragtning som en del af opdateringen af FEP, da sådanne effekter skal overvejes kumulativt på tværs af alle havvindmølleparker.